

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, NÁMĚSTÍ, NA PARC. Č. 2879/37, K.Ú. BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

Investor: Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137,
76861 Bystřice pod Hostýnem

Dokumentace pro povolení stavby

D.1.1 ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Holešově, 11/2024

Vypracoval: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. arch. Josef Mrázek

Obsah

Dokumentace pro povolení stavby

1. Účel objektu	3
2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení.....	3
3. Řešení vegetačních úprav v okolí objektu.....	3
4. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	3
5. Základní údaje a kapacity.....	4

1. Účel objektu

Řešené území (pozemek) se nachází v obci Bystřice pod Hostýnem. Pozemek par. č. 2879/37 je veden v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Pozemek je ve vlastnictví investora. Stávající pozemek se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Jedná se o zastavěné území. Stavba je v souladu s charakterem území. Území tvoří městské domy, stavby veřejného vybavení, asfaltová komunikace a veřejná zeleň. V zájmovém území jsou vybudovány stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Projektová dokumentace řeší autobusovou zastávku „Bystřice pod Hostýnem, nám.“, jejíž součástí je také bezbariérové/veřejné WC s technickým zázemím.

Předmětem této dokumentace je nová stavba veřejné zastávky v Bystřici pod Hostýnem, která nahradí stávající zastávku s ocelovou konstrukcí. Stávající zastávka bude kompletně demontována a nahrazena moderní konstrukcí, která lépe odpovídá současným požadavkům na estetiku, funkčnost a komfort pro cestující. Nová zastávka je navržena jako trvalá stavba obdélníkového půdorysu, jejíž součástí je také samostatný modul bezbariérového WC s technickým zázemím.

Nosná konstrukce zastávky je tvořena kombinací dřeva (lepené nosníky CLT) a ocelových sloupů, přičemž modul WC bude zhotoven z betonu. Celý objekt je vizuálně sjednocen jednotným opláštěním z dřevěných palubek, což vytváří dojem kompaktního a esteticky čistého celku. Střecha objektu je navržena jako plochá zelená, čímž zlepšuje ekologický i estetický přínos stavby. Výšková úroveň atiky ploché střechy je +3,150.

Z pohledu nelze snadno rozlišit funkční části stavby (zastávku a WC), což přispívá k harmonickému zapadnutí objektu do okolního prostředí. Hlavním účelem stavby je poskytnout veřejnosti moderní, funkční a estetické zázemí pro čekání na dopravu i hygienické potřeby.

Při výstavbě zastávky bude vodovodní řad v provozovaní VaK Kroměříž ochráněn novým ochranným potrubím v dl. 28, v HDPE DN 150. Ochranné potrubí bude navlečeno na vodovodní řad a vystředěno pomocí objímek RACI.

3. Řešení vegetačních úprav v okolí objektu

Stavba nepředpokládá kácení zeleně. Narušené travnaté plochy budou zpětně osety

4. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena s důrazem na bezbariérové užívání pro všechny skupiny obyvatel. Přístup k zastávce i modulu WC je plně bezbariérový, a to díky napojení na chodník s nulovými výškovými rozdíly. Modul WC je bezbariérový, splňuje normové požadavky na přístupnost a je určen pro osoby se sníženou pohyblivostí. Krytý prostor zastávky umožňuje bezpečný a komfortní pohyb a čekání pro všechny uživatele, včetně rodičů s kočárky nebo osob se zdravotním omezením.

Vstupní dveře jsou také řešeny bezbariérově. Bezbariérové užívání zpevněných ploch je řešeno podle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodníky jsou navrženy s dostatečnou šířkou, min. 1,5 m a příčným sklonem do 2%. Osoby se zhoršenou orientací v prostoru budou vedeny buď přirozenou vodící linií, nebo umělou. Tu zajistí stěna budovy, zvýšená obruba min. o 6 cm nad plochou chodníku nebo signální pás, který navádí postižené osoby k přechodu pro

chodce, nebo místu pro přecházení. U hranice chodníku s vozovkou, kde je převýšení menší než 8 cm bude na straně chodníku vytvořen varovný pás šíře 40 cm.

Pro osoby se sníženou pohyblivostí jsou navrženy výše zmíněné snížené obruby mezi úrovní chodníku a pojízdné komunikace s převýšením jednotlivých ploch max. 2 cm.

5. Základní údaje a kapacity

Řešený objekt:

Zastavěná plocha: 67,30 m²

Obestavěný prostor: 99,30 m³

Užitná plocha: 8,00 m²

Zastavěná plocha zpevněných ploch: 54,65 m²